

Kolbuszowa, 30.04.2017

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWODZKI
W KOLBUSZOWIE

OŚWIADCZENIE

Podstawa prawna:

art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany nadbudowa i przebudowa budynku dworca PKP w Kolbuszowej na dworzec lokalny z częścią usługową i administracyjną, budowa zadaszenia nad przystankami autobusowymi i placem manewrowym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, na działkach nr ewid.: 1546/61, 1546/43, 1546/63, położonych w rejonie ul. Ks. L. Ruczki w Kolbuszowej, opracowany dla Gminy Kolbuszowa adres: ul. Obrońców Pokoju 21, 36-100 Kolbuszowa, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci:

mgr inż. arch. **RELA LABUDA**
ul. Partyzantów 11, 36-100 Kolbuszowa
tel. (017) 22-72-371

Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności architektonicznej bez ograniczeń
w zakresie konstrukcyjno-budowlanej
do kierowania robotami budowlanymi
w określonym zakresie
Nr ewid. A-71/91

mgr inż. **Wojciech Stepaniak**
upr. do projektowania bez ograniczeń
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. PDK/0024/POD/06

mgr inż. **WACŁAW ZIMNY**
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO-
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH, CIEPŁYCH
WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH
Nr ewid. E-471/94

ADAM BARSZCZ
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych
Nr ewid. E-471/94

mgr inż. **Paweł Dziedzic**
UPRAWNIENIA DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
W ZAKRESIE DECYZJI Z OGRANICZEŃ
PDK/0025/POD/08
PDK/0201/OWOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. arch. **ANNA LESKA**
39-200 Debica, ul. Reymonta 50
tel. 606 309 485, e-mail: leskanna@gmail.com
upr. archit. WDP-P-NB-8346/169/82
upr. urbanistyczne Nr 1582
upr. konserwatorskie 54155/96

inż. **HENRYK WŁODYKA**
UPR. BUD. nr 217/74 § 6 ust. 1 pkt 1,2
Rzeszów, ul. J. Malczewskiego 5/9

mgr inż. **Grzegorz Bednarski**
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNO-
W ZAKRESIE SIECI, INSTALACJI I URZĄDZEŃ
WODOCIĄGOWYCH I KANALIZACYJNYCH
CIEPŁYCH WENTYLACYJNYCH I GAZOWYCH
Nr ewid. B-129/01

mgr inż. **GRAŻYNA BARSZCZ**
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr ewid. E-104/93

mgr inż. **Grzegorz Chmura**
upr. inż. E-153/01

OPIS ROZBIÓRKI

Przedmiotem opracowania: jest projekt rozbiórki istniejącego budynku usługowego (kiosku) na działce nr ewid. 1546/43 oraz części budynku dworca na działce nr ewid. 1546/61, przy ul. Ks. L. Ruczki w Kolbuszowej, przeznaczonego do nadbudowy i przebudowy.

Zakres prac rozbiórkowych:

Rozbiórka istniejącego budynku usługowego (kiosk o konstrukcji stalowej: dach, ściany, posadzka).

Likwidacja części istniejących zadaszeń i płytek gzymsowych (żelbetowych) oraz zadaszeń nad wejściami o konstrukcji stalowej; rozbiórka kominów ponad stropem, likwidacja części istniejących ścianek działowych oraz zmiana geometrii otworów okiennych i drzwiowych w istniejącym budynku dworca.

Prace rozbiórkowe należy prowadzić z zachowaniem wymogów zawartych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 02 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz.U.2004.71.649);

Sposób prowadzenia robót: prace wykonywać sposobem ręczno-mechanicznym w następującej kolejności:

- prace przygotowawcze (zabezpieczenie terenu robót poprzez ogrodzenie terenu i wywieszenie tablic ostrzegawczych),
- rozbiórka przyłącza elektroenergetycznego napowietrznego do kiosku, po stwierdzeniu, że instalacja ta została odłączona od sieci,
- demontaż elementów pokrycia dachowego, wypiąć rynny z rynhaków, ostrożnie opuścić,
- rozbiórka konstrukcji dachu (etapami, zaczynając od góry demontować poszczególne elementy i ostrożnie opuszczać na ziemię),
- demontaż drzwi i okien (podczas demontażu ościeżnic sprawdzić czy na skutek osiadania ściany ościeżnice nie stanowią częściowej podpory ścian),
- rozbiórka ścian zewnętrznych (ściany rozbiierać warstwami: od wewnątrz i od zewnątrz, na końcu konstrukcję nośną),
- rozbiórka posadzki wraz z podłożem betonowym,
- rozbiórka fundamentów kiosku (fundamenty rozbiierać przy użyciu ciężkiego sprzętu); po usunięciu fundamentów naruszony grunt należy wymienić na nowy np. podkład piaskowo-żwirowy o stopniu zagęszczenia $I_s=0,98$,
- rozbiórka płytek żelbetowych budynku dworca (hydroizolację i izolację termiczną zdemontować, płytki rozbiierać etapami, odcinając poszczególne fragmenty); podczas robót pod płytkami nie może znajdować się żaden pracownik;
- rozbiórka kominów i ścianek działowych warstwami (ściany rozbiierać cegły warstwami od góry, nadproża demontować po ściągnięciu ostatniej warstwy cegieł na nadprożu),
- transport gruzu na odpowiednie wysypisko i zasypanie wykopów gruntem,
- uporządkowanie terenu po robotach rozbiórkowych.

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia:

- przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć teren robót przed dostępem niepowołanych osób,
- roboty prowadzić w sposób ograniczający hałas i pylenie,
- podczas rozbiórki zarówno ręcznej jak i zmechanizowanej w strefie niebezpiecznej nie mogą znajdować się ludzie i maszyny,
- pracownicy prowadzący ww. roboty rozbiórkowe muszą być przeszkoleni pod względem BHP i posiadać uprawnienia do obsługi sprzętu oraz doświadczenie w prowadzeniu prac rozbiórkowych.

Uwaga ! Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik budowy winien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Opracowała:

mgr inż. arch. TERESA
ul. Partyzantów 11, 36-100 K...
tel. (017) 22-72-37
(1) - ... budowlane do projekt...
... działalności architektonicznej i inżynierskiej
... działalności konstrukcyjno-budowlanej
... kierowania robotami budowlanymi
... 71/91

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU: DWORZEC LOKALNY Z CZĘŚCIĄ USŁUGOWĄ KAT.XVII

TEMAT OPRACOWANIA: PROJEKT NADBUDOWY I PRZEBUDOWY DWORCA PKP
BUDOWA ZADASZENIA WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTR.

ADRES BUDOWY: jednostka ewid.: 180602_4, KOLBUSZOWA (M),
obr.0001 Kolbuszowa,
działki nr ewid.: 1546/61, 1546/43, 1546/63, 1546/65

INWESTOR: GMINA KOLBUSZOWA
adres: ul. Obrońców Pokoju 21, 36-100 KOLBUSZOWA

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:
mgr inż. arch. TERESA LABUDA
nr upr. bud. A – 71 / 91
zam. ul. Partyzantów 11, 36-100 KOLBUSZOWA,

KOLBUSZOWA, czerwiec 2017 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

PODKARPACKI
URZĄD WOJEWODZKI
W RZESZOWIE

1. ZAKRES ROBÓT :

Nadbudowa i przebudowa istniejącego budynku dworca obejmować będzie następujące roboty budowlane:

- nadbudowa istniejącego budynku wg projektu indywidualnego: prace murarskie na rusztowaniach i z użyciem dźwigu, budowa dachów o konstrukcji drewnianej, krytych blachą, ocieplenie całego budynku,
- przebudowa istniejącego budynku w celu dostosowania nowej funkcji, w tym: likwidacja części istniejących zadaszeń i płytek gzymsowych (żelbetowych) oraz zadaszeń nad wejściami o konstrukcji stalowej, rozbiórka kominów ponad stropem, likwidacja części istniejących ścianek działowych oraz zmiana geometrii otworów okiennych i drzwiowych.

Budowa zadaszenia nad placem dworcowym (wykonanie dachu o konstrukcji stalowej): roboty ziemne, prace montażowe na rusztowaniach i z użyciem dźwigu.

Zagospodarowanie otoczenia dworca będzie obejmowało:

- przebudowę placu manewrowego, budowę przystanków autobusowych, dojazdów, miejsc postojowych dla autobusów, ciągów pieszych, montaż małej architektury oraz urządzenie zieleni,
- likwidację ciepłociągów i innych elementów infrastruktury technicznej kolidujących z planowaną inwestycją,
- budowę instalacji oświetleniowej zewnętrznej, budowę przyłącza teletechnicznego, przykanalika kanalizacji sanitarnej i deszczowej; przebudowę przyłącza wody oraz istniejących przyłączy elektroenergetycznych, a także budowę przyłącza gazu i przyłącza elektroenergetycznego wg odrębnego opracowania;

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE NA TERENIE INWESTYCJI :

- przedmiotowy budynek dworca PKP,
- plac manewrowy z przystankami autobusowymi.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI :

- sąsiedztwo drogi gminnej nr 10 3985 (ul. Ks.Ludwika Ruczki),
- sąsiedztwo linii kolejowej nr 71 o znaczeniu państwowym.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH :

- możliwość upadku pracowników z wysokości powyżej 5m przy pracach na wysokości (przy montażu konstrukcji i pokrycia dachu),
- możliwość uderzenia przez spadające elementy materiałów budowlanych,
- możliwość potrącenia przez transport technologiczny,
- zagrożenie uszkodzeniem przez ruchome części maszyn, szczególnie koparek, dźwigów i podnośników.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH :

- kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu „BIOZ”, zgodnie z art. 21a prawa budowlanego, a także do wykonania projektu organizacji placu budowy i harmonogramu realizacji prac budowlano-montażowych,

- kierownik budowy przeprowadzi szkolenie stanowiskowe pracowników zatrudnionych na budowie, dotyczące zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem prac szczególnie niebezpiecznych o zasadach BHP obowiązujących m. in. przy pracach na wysokości, w tym konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- do prac na wysokości zatrudniać wyłącznie pracowników posiadających odpowiednie badania stwierdzające dopuszczenie do prac na wysokości,
- przerwać prace przy szybkości wiatru powyżej 10m/s oraz przy opadach deszczu i oblodzeniach,
- należy wywiesić stanowiskowe instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy, instrukcje prac związanych ze stosowaniem niebezpiecznych substancji chemicznych, zawarte w kartach charakterystyki substancji i preparatów.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM :

- roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, posiadającej odpowiednie uprawnienia,
- teren budowy zostanie ogrodzony ogrodzeniem trwałym, wykonawca zadba o zamykanie bramy wjazdowej co zabezpieczy teren budowy przed dostępem osób postronnych z zewnątrz i oznakuje tablicami o treści :
„TEREN BUDOWY – WSTĘP WZBRONIONY” (przy bramie wjazdowej),
„TABLICA BUDOWY” wg przepisów przy bramie wjazdowej,
- plac składowy i montażowy oraz transportowy usytuować od strony południowej przedmiotowego budynku,
- pomieszczenia sanitarne i szatniowe dla pracowników zlokalizować na terenie budowy poza strefą bezpieczeństwa dla robót na wysokości,
- w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy, sporządzonym przez kierownika budowy, umieścić:
 - wykaz zawierający adresy i telefony najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej i policji,
 - telefon komórkowy,
 - punkt pierwszej pomocy, obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników,
 - kaski ochronne i sprzęt niezbędny do prac na wysokości,
- punkty czerpalne wody oraz energii elektrycznej zlokalizować na terenie placu budowy,
- przestrzegać porządku na budowie oraz odpowiednio zabezpieczyć materiały budowlane przed porywami wiatru.

opracowała : mgr inż. arch. TERESA LABUDA

mgr inż. arch. TERESA LABUDA
ul. Partyzantów 11, 36-100 Rzeszów
tel. (017) 22-72-33
Uprawnienia budowlane do projektowania
- specjalność architektoniczna bez ograniczeń
- specjalność konstrukcyjno-budowlana
opini do kierowania robotami budowlanymi
w ujęciu ogólnym
data 11.07.91



PKP UTRZYMANIE

PODKARPA
URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Region Utrzymania w Krakowie
e-mail: Tadeusz.Marszalek@telkol.eu
Tel: + 48 12 3932285
mob: +48697045353

Kraków 05.01.2017

Nr ref: UTM3-504-634/2016

Usługi Projektowe

Teresa Labuda

ul. Partyzantów 11
36-100 Kolbuszowa

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji inwestycji planowanej na działkach nr ewid.: 1546/61, 1546/43, 1546/63, 1546/65, położonych w rejonie ul. Ks. L. Ruczki w Kolbuszowej.

W odpowiedzi na pismo RIG.7011.26.8.2016.MM/4 z dn. 15.12.2016 dotyczącego uzgodnienia lokalizacji planowanej inwestycji, PKP Utrzymanie uzgadnia przedstawioną lokalizację jednocześnie informując, że na przedłożonej mapie zakreślono kolorem pomarańczowym czynną infrastrukturę techniczną będącą własnością Spółki, tj. kabel miedziany, ziemny typu TKM20x2 relacji: nastawnia dysponująca Kolbuszowa – skrzynka kablowa zamontowana na elewacji budynku stacyjnego od strony peronu. W projekcie przebudowy budynku należy uwzględnić pozostawienie tego przyłącza kablowego.

Jednocześnie podajemy warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą będącą własnością PKP Utrzymanie należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników Spółki PKP Utrzymanie po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni. Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres: PKP Utrzymanie Sp. z o.o., Region Utrzymania w Krakowie, 31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1, tel. 12 393-55-57, e-mail: Jerzy.Trzaska@telkol.eu.
2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo (odpłatne) przedstawicieli PKP Utrzymanie. Spółka musi być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac oraz uczestniczyć w komisji ich odbioru.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych, słupów linii napowietrznej PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż **2m**, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla i dodatkowo stosując rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne.
4. Pracownicy spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP Utrzymanie Sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

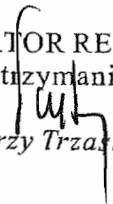
Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 05.01.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU
Utrzymywania


Jerzy Trzaska

Katowice 31/01/2017

Sławomir Słupski
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: s.slupski@tktelekom.pl
tel.: + 48 32 710 55 53

Usługi Projektowe
Teresa Labuda

ul. Partyzantów 11
36-100 Kolbuszowa

Nr ref.: LBPSs-508-0036/17

dotyczy: remontu budynku dworca w m. Kolbuszowa wraz z przyległym terenem

W odpowiedzi na pismo 19.01.2017 dotyczące inwestycji na działkach nr ewid. 1546/61, 1546/43, 1546/63, i 1546/65 położonych w rejonie ul. Ks. L. Ruczki w Kolbuszowej TK Telekom spółka z o.o. informuje, że nie wnosi zastrzeżeń i projekt zagospodarowania terenu uzgadnia bez uwag.

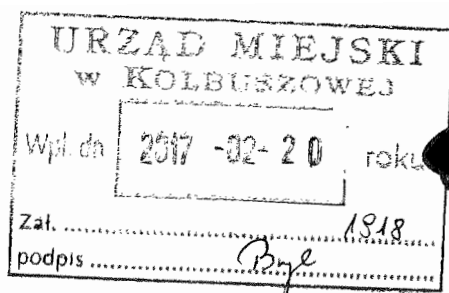
Warunki zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej TK Telekom znajdującej się w pomieszczeniu budynku dworca oraz budowa dodatkowych instalacji zostały ujęte w protokole spisany w UM Kolbuszowa w dniu 07.09.2016r.

Od strony placu, po ścianie budynku ułożony jest kabel światłowodowy Z-XOTKtsdD 24J w rurze HDPE od studni Orange do pomieszczenia technicznego. W przypadku wykonywania nowej elewacji rurę należy zagłębić w ścianie przykrywając warstwą tynku. Istniejący maszt antenowy, ustawiony na dachu i mocowany do ściany wyższej części budynku należy zdemontować i przekazać do TK Telekom.

Z poważaniem

STANOWISKO
ds. DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

Sławomir Słupski
Sławomir Słupski



Kraków, 15 luty 2017
ERD6-RD6e-5525/19/17

7-lub. w. seprawd-e

**Gmina Kolbuszowa
Ul. Obrońców Pokoju 21
36-100 Kolbuszowa**

Odpowiadając na pismo RIG.7011.26.8.2016.MM/1 z dnia 15.12.2016r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji inwestycji planowanej na działkach nr ewid.: 1546/61, 1546/43, 1546/63, 1546/65, położonych w rejonie ul. Ks. L. Ruczki w Kolbuszowej związanej z przebudową dworca PKP w Kolbuszowej przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu. PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Południowy Rejon Dystrybucji uzgadnia z uwagami projekt zagospodarowania terenu w zakresie sieci dystrybucyjnej PKP Energetyka S.A.:

1. Rozwiązania projektowe kolidują z liniami kablowymi nN, w związku z powyższym na przedłożonym arkuszu oznaczono orientacyjne położenie urządzeń PKP Energetyka S.A.
2. Prace budowlane wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, w tym normą N SEP-E-004 oraz zachować wymagane odległości od linii kablowych nN.
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia linii kablowych nN pod nadzorem PKP Energetyka S.A. Jednocześnie należy uzgodnić potrzebę wyłączenia i nadzoru na czas przeprowadzania prac.
4. Prace w pobliżu złącz na budynku dworca PKP w Kolbuszowej przeprowadzać ręcznie, pod nadzorem pracowników PKP Energetyka S.A.
5. Należy zabezpieczyć linie kablowe nN w miejscach wystąpienia kolizji z rozwiązaniami projektowymi rurą dwudzielną o średnicę co najmniej 160mm, rurę tę należy wyprowadzić 1,5m poza teren utwardzony.
6. PKP Energetyka S.A. nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne wypadki i straty powstałe dla PKP, jak i Inwestora oraz osób postronnych w trakcie robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją – całą odpowiedzialność z tego tytułu ponosi Inwestor przedmiotowego zadania,
7. Podczas wykonywania robót należy uwzględnić położenie linii kablowych zgodnie z naniesionymi urządzeniami na projekcie zagospodarowania terenu.
8. W przypadku uszkodzenia ww. linii kablowych nN wykonawca przedmiotowych robót budowlanych pokryje w całości koszty związane z jego naprawą oraz przerwą w dostawie energii elektrycznej,
9. W razie konieczności należy złożyć zlecenie o nadzór do Zakładu Południowego w Krakowie z wyprzedzeniem minimum 2 tygodni wraz z określeniem potrzeby wyłączenia linii na czas wykonywania robót.
10. Po wykonaniu robót budowlanych wykonawca przedmiotowej inwestycji przedłoży PKP Energetyka S.A. Południowy Rejon Dystrybucji dokumentację powykonawczą w

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67
00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Ślawińska 7/9
01-218 Warszawa
Południowy Rejon Dystrybucji
ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków
tel. +48 12 35 159 50-58
fax +48 12 35 159 59

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

www.pkpenergetyka.pl

zakresie przebudowy dworca PKP w Kolbuszowej oraz mapę geodezyjną wraz z określonymi współrzędnymi zakończeń kabli i rur osłonowych dla przejścia pod terenem utwardzonym.

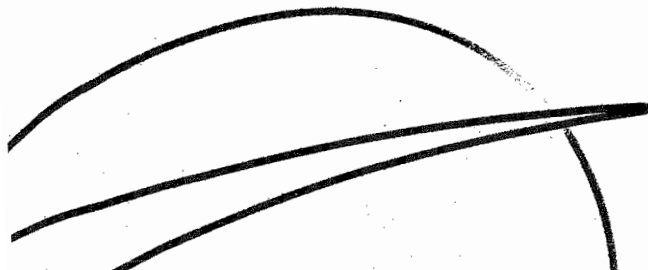
Uzgodnienie jest ważne przez 1 rok od daty jego określenia.

Z poważaniem

Zastępca
Kierownika Regionu

Marek Tyśzko

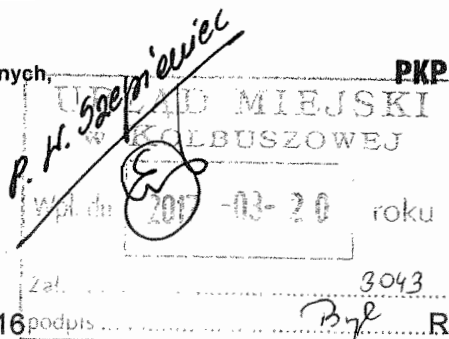
Sporządziła: Justyna Jachimowska, tel. 12 351 59 53



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych,
Budynków i Budowli
ul. Batorego 24, 35-005 Rzeszów
tel. + 48 17 711 23 55
tel. kom. +
fax + 48 17 711 22 92
iz.rzeszow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



Nr pisma: IZDK11-505/208/2016 podpisany w Rzeszowie, 27.02.2017

Dot. : przebudowa dworca w Kolbuszowej

Gmina Kolbuszowa
ul. Obrońców Pokoju 21
36-100 Kolbuszowa

W odpowiedzi na pismo nr RIG.7011.26.8.2016.MM/2 dot. uzgodnienia lokalizacji inwestycji planowanej na działkach nr ewid. 1546/61, 1546/43, 1546/63, 1546/65 obr. Kolbuszowa w m. Kolbuszowa polegającej na nadbudowie i przebudowie budynku dworca PKP wraz z przebudową placu dworcowego w sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice - Rzeszów, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie jako „zarządca infrastruktury kolejowej” w imieniu Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. uzgadnia lokalizację w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego oraz przekazuję uwagi:

1. Ze względu na przebieg kabli srk i en (LCS) w obrębie inwestycji należy właściwie zabezpieczyć. Wszelkie prace ziemne w pobliżu infrastruktury srk i en należy prowadzić pod nadzorem pracownika PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Rzeszowie.
2. Wykonania przez Inwestora oraz każdorazowego właściciela własnym kosztem i staraniem koniecznych prac, mających na celu dostosowania projektowanych obiektów do wszystkich obowiązujących i zmienionych w przyszłości przepisów, w tym między innymi w zakresie ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej itp., jeżeli takie prace będą wynikały z negatywnego oddziaływania linii kolejowej na projektowane obiekty.
3. Po wybudowaniu obiektów w sąsiedztwie linii kolejowej, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie będą ponosiły odpowiedzialności za ewentualne skutki wynikłe z przekroczenia dopuszczającego hałasu oraz uszkodzenia spowodowane drganiami wywołanymi przez przejeżdżające pociągi.
4. Każdorazowi właściciele w/w inwestycji, których dotyczy niniejsze uzgodnienie, nie będą w przyszłości występowali z roszczeniami do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz każdorazowego Zarządcy wymienionych linii kolejowych o zapłatę odszkodowania tytułem uciążliwości wynikających z bezpośredniego sąsiedztwa linii kolejowej (Np. z art. 435 § 1 Kodeksu Cywilnego).
5. Pracę budowlaną należy prowadzić pod nadzorem pracownika PKP PLK S.A. Sekcji Eksploatacji w Rzeszowie.
6. Inwestycja nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie może zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.
7. Lokalizacja ww. zamierzenia w sąsiedztwie linii kolejowej powinna odpowiadać przepisom zawartym w:
 - a) Art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.).
 - b) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955 z późn. zm.).

Z-CA DYREKTORA
DS. TECHNICZNYCH
Henryk Peszko

Załącznik:

- 1 szt. części projektu elektryfikacji linii kolejowej nr 71

Opracował:

Przemysław Antoniów,

tel. +48 17 711 22 17

Starosta Kolbuszowski
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
36-100 Kolbuszowa, ul.11 Listopada 10

**ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ
do sprawy NR GK.ZUDP.6630.1.142.2017**

wydany na podstawie: art.7d pkt 2 i art.28b ust 7 ustawy z dnia 17 maja 1989r.
– Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010 r z późn. zm.)

Dla: Usługi Projektowe
Labuda Teresa
Adres : 36-100 KOLBUSZOWA
Partyzantów 11

Na zlecenie GK.ZUDP.6630.1.142.2017 z dnia: 2017-10-30

Inwestor: Gmina Kolbuszowa
36-100 KOLBUSZOWA
Obrońców Pokoju 21

Przedmiot uzgodnienia : Infrastruktura techniczna w ramach przebudowy dworca PKP.

Lokalizacja obiektu :

gmina : KOLBUSZOWA m.

Miejscowość: m.Kolbuszowa , działka nr: 1546/61, 1546/43 i inne

Przedłożony projekt w dniu: **2017-11-02** w Starostwie Powiatowym w Kolbuszowej, ul.11-go Listopada 10 **był przedmiotem narady koordynacyjnej** uzgadniającej sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem wniosku.

Uczestnicy narady uzgodnili przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:

1. Przy wykonywaniu prac ziemnych szczególnej ochronie podlegają znaki geodezyjne, znaki grawimetryczne, znaki magnetyczne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne. W szczególności nie wolno dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie.
2. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem terenu, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika dysponenta sieci. Proce bezwzględnie prowadzić zgodnie z uzyskanymi warunkami i dokonanyymi uzgodnieniami branżowymi.

Uzgodnienie niniejsze nie zwalnia z konieczności zachowania i spełniania wymogów i warunków zawartych w branżowych warunkach technicznych i dokonanych wcześniej uzgodnieniach.

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ
na podstawie art.3 ustawy
z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz.U.Nr 225 poz.1635)

Sporządził:
z up. STAROSTY
[Podpis]
mgr inż. Aleksander Mokrzycki
PRZEWODNICZĄCY
Narad Koordynacyjnych

12 a